

„PIENIĄDZE SZCZĘŚCIA NIE DAJĄ, DOPIERO ZAKUPY” - TAK POWIEDZIAŁA KIEDYŚ MARYLIN MONROE.

I SŁOWA TE NIE STRACIŁY NICZEGO ZE SWOJEJ AKTUALNOŚCI. CO PASJONACI OFFU KUPUJĄ NAJCZĘŚCIEJ? NA PEWNO OLEJ, FILTRY I SMAR DO ŁAŃCUCHA. A NA CO WYDAJĄ NAJWIĘCEJ? NA MOTOCYKLOWE CIUCHY, BO TO ONE W DUŻEJ MIERZE GWARANTUJĄ BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS BLISKICH SPOTKAŃ Z ZIEMIĄ. JAK JEDNAK OCENIĆ PRZYDANTOŚĆ WYBRANEGO STROJU? CO JEST W NIM NAJWAŻNIEJSZE? WYBIERZMY SIĘ WIĘC NA ZAKUPY I SPRAWDŹMY, CO W TYM ROKU PRODUKUJĄ PRODUCENCI.



Profesjonalną odzież do uprawiania off-roadu marki FOX znajdziesz na www.fox-racing.pl lub bezpośrednio w Gdańsku, w firmie Rabittsport przy ul. Przemian 17a, tel. 583094200, 503025171, e-mail: rabittsport@wp.pl

MX NA

WYBIEGU

Jakub Bigora

Oferta rynku jest bardzo szeroka. Ilość marek, modeli i rozmiarów poszczególnych elementów stroju w sklepach internetowych pozwoli ubrać od stóp do głów najbardziej wybrednych miłośników offroadu na dwóch kołach.

STOPY

Stopa człowieka składa się z wielu stawów, więzadeł i aż 26 kości. Zarówno Ci, którzy zaczepili nią o korzeń podczas przejażdżki w lesie, jak i Ci przygnieceni przez motocykl na torze wiedzą, jak ważne są dobrze wykonane, sztywne i dopasowane buty. But powinien zapewniać odpowiednią ochronę palców, górnej części stopy, kostki i piszczela. Stąd jego sztywność i wysokość. Każdy, kto jeździ dłużej wie, że w początkach eksploatacji but będzie bardzo twardy. Jeśli zakładasz takie buty pierwszy raz, pamiętaj o tym - początkowo zmiana biegów będzie koszmarem, ale po kilkunastu godzinach jazdy poczujesz się prawie jak w butach trekkingowych. Ci, którzy jeżdżą po torze wiedzą, jak ważne jest dobre zespolenie z motocyklem zapewniane m.in. poprzez ostre podnóżki. Podnóżki bardzo szybko niszczą podeszwę buta, dlatego warto kupować obuwie z wymienną podeszwą.

Podobnie rzecz ma się z wymienną blachą: zawodnicy motocrossu używają jej między innymi do „poprawiania” miejsca startowego, ale także - podobnie jak w enduro - chroni ona przednią część buta przy kontakcie z terenem w czasie wyścigów czy treningów, żeby się po prostu nie rozkleił. Niektóre modele butów nie mają blach, ale za to mają wysoko wypuszczoną podeszwę w przedniej części, co zastępuje funkcję blachy. Jeśli jeździsz quadem możesz kupić buty z plastikową,

699 zł



przyklejaną podeszwą bez blachy z przodu. Równie ważnym udogodnieniem w butach jest też tzw. skarpeta. Dzięki niej łatwiej utrzymać higienę stóp, o którą w tym sporcie trudno. Pasjonaci enduro powinni pamiętać o wodoodporności - w zimne dni woda zebrana z kilkunastu kafałek, chlupiąca w buciku, to nic przyjemnego.

Klamry: plastikowe czy aluminiowe? Dylemat rozwiązuje odpowiedź na pytanie: jak często i jak ostro jeździsz. Aluminium przetrwa więcej, plastikowa klamra wymaga więcej uwagi przy zakładaniu i z czasem traci na pewności zapięcia.

Udogodnienia w postaci dodatkowego zawiasu należy traktować bardziej jako ciekawostkę. Szczególnie w tańszych modelach zawias bardziej zmniejsza sztywność boczną w miejscu kostki, niż pomaga w zginaniu buta. Jeśli sezon trwa dla nas cały rok - warto dokupić skarpety neoprenowe i zdecydować się na „o numer większe” buty (możliwość włożenia grubszej skarpety).

KOLANA

Problemy z kolanami są u motocyklistów bardzo częste. W offie ta część naszego ciała nie ma lekko - w końcu im dłużej się jeździ, tym mniej siedzi na kanapie. O ile o przewianie nie mamy się co martwić, o tyle staw kolanowy narażony jest na duże obciążenia, uderzenia o ziemię i najgorsze z możliwych - skręcenia. Jak się chronić? Mamy do wyboru dwa rozwiązania: nakolanniki lub ortozy. Oferta zaczyna się od najtańszych zwykłych nakolanników mocowanych na rzepy - te zostawmy wielbicielom desek i butów z kółkami, poprzez nakolanniki o różnej długości z jednym bądź dwoma zawiasami, kończąc na ortezach oferujących bardziej kompleksową ochroną w cenie od 900zł. Jeśli kwota jaką dysponujemy nie jest duża (do 300zł), a nasz styl jazdy nie wygląda na agresywny, możemy zaryzykować kupno nakolannika. Ważne, aby dobrze leżał na kolanie - warto więc dopłacić za podwójny zawias i dłuższą część chroniącą piszczel. Śruby łączące poszczególne części nakolannika warto dodatkowo zabezpieczyć przed wykręceniem (zwykle ich dokupienie jest niemożliwe). Wyjmowana gąbka do prania będzie dodatkowym atutem. Nakolannik chroni tylko przed stłuczeniami i pozwala kolanu wyjść poza zakres jego normalnej pracy. Lepszą ochronę zapewnią ortozy - ochrona przed przeprostem kolana i skręcaniem stawu. Jeśli offroad to nasza pasja, a tor widujemy choćby co weekend - warto na nie odkładać. Zwróćmy uwagę na możliwość regulacji szyny. Bardzo często w ortezach wykorzystuje się włókna węglowe i tytan. Lepiej mieć tytan na kolanie niż w jego środku. Warto dodać, że nawet zakup ortez po 2500zł za sztukę nie czyni naszych kolan niezniszczalnymi.



od 2850 zł

SPODENKI, SZORTY OCHRONNE

Ten, kto nie wie o ich istnieniu, często cierpi z powodu stłuczeń kości ogonowej i ud. O ile na torze, przy upadkach na miękkim piasku „twardym trzeba być”, o tyle upadek na ubitą ziemię, kamień, czy nawet mały korzeń może skończyć się długotrwałym bólem naszych dolnych partii. Wybór spodenek naprawdę nadających się do jazdy na motocyklu enduro/cross nie jest zbyt szeroki. Najpopularniejsze produkty oferują firmy HillBilly, SixSixOne i Motonita. Wybór zależy od preferencji jeźdźcy. Zasady, jakimi kierujemy się przy wyborze, to bezpieczeństwo, wygoda i grubość siatki, materiału do którego przymocowano ochraniacze (ta może być utrapieniem w letnie dni). Spodenki warto przymierzyć, zakładając także ochraniacze i spodnie. *W przypadku produktów oferujących bardzo dobry stopień ochrony poprzez użycie grubej i dość twardej gąbki (HillBill C-Ya) może się okazać, że potrzebujemy spodni o numer większych, bądź po prostu, że będziemy wyglądać jak w dużej pielusze.*



699 zł

SPODNIE

Wisienka na torcie. Niby mała rzecz, a ładnie dopełnia całość wizerunku. Jeśli zabraknie pieniędzy to trudno, założymy bojówki. W końcu najważniejsza jest ochrona, a spodnie tak naprawdę zapewniają większy poziom lansu niż ochrony. Oczywiście mocny, odporny na przetarcia materiał, podwójne szwy, gumowe wstawki i skóra w miejscach narażonych na przepalenie od gorącego kolanka wydechu są ważne, jeśli jeździmy często i ostro, ale umówmy się, że jeśli chcemy oszczędzać, to zarówno przy tym elemencie stroju jak i przy koszulce mamy pole do popisu. Tylko kto, jeśli go na to stać, nie lubi mieć ciuchów znanego producenta... czy to pstrokatych, czy to pod kolor motocykla? W części drugiej - w następnym numerze X-cross'a - opiszemy, na co zwrócić uwagę przy wyborze górnych warstw odzienia. A tymczasem korzystajmy z pogody! Bezpiecznie!