

CAŁOŚCIOWO CZY WYBIÓRCZO?

Sformułowanie „ochrona całościowa” brzmi bardzo dobrze, ale czy jest to najlepsze rozwiązanie w każdym przypadku, niezależnie od stylu naszej jazdy? Produktem oferującym ten typ ochrony jest z pewnością zbroja. Dobrze dopasowuje się do ciała, ale wielu z nas kupuje ją, by mieć niejako „cały problem z głowy”. Zbroja czyli siatka, wyposażona w komplet ochraniaczy na klatkę piersiową, barki, łokcie oraz odpinany ochraniacz pleców (tzw. żółw) ma jednak kilka wad. Najbardziej istotną jest niczym nie chroniony suwak umieszczony z przodu – przy jeździe w górach, na stromych podjazdach czy też motocrossie możemy upaść na tyle niefortunnie, że ostry głąz, pozostałość po ściętym drzewie czy też kierownica może wbić się w nieosłoniętą część naszej klatki piersiowej. Warto wspomnieć, że zbroje zwykle nie zapewniają odpowiedniej wentylacji (grubość siatki) i źle znoszą duże ilości potu (zacinający się suwak, zapach). Częste pranie w pralce? O tym raczej zapomnijmy, ale jeśli już decydujemy się na ten zakup pamiętajmy, by zwrócić uwagę na szwy. Często identyczne zbroje dwóch producentów są zbudowane z użyciem całkowicie innych materiałów. Podsumowując - jeśli jeździmy „łajtowo” i nie przeszkadza nam słaba wentylacja możemy zakupić zbroję. Alternatywą jest buzer. Jeśli okoliczne dzieci uważają Was za super-bohatera, na tym wynalazku Wasz image nie ucierpi. Może nie jest tak wygodny jak dobrze dopasowana zbroja, ale na wentylację i poziom ochrony nie można narzekać. Jeśli jeździcie „ostro” i często, to coś dla Was. Oczywiście konieczne jest dokupienie ochraniaczy łokci oraz pasa.

polo 

149,95 €



MX NA

WYBIEGU

W POPRZEDNIM WYDANIU X-CROSS PRZEDSTAWILIŚMY WAM ELEMENTY UBIORU CHRONIĄCE DOLNE PARTIE NASZEGO CIAŁA. DZIŚ ZAJMIEMY SIĘ CZĘŚCIAMI STROJU ZAPEWNIĄCYMI OCHRONĘ OD NEREK PO CZUBIE NASZEJ GŁOWY.

Jakub Bigora



69,95 €

DŁONIE

Ten kto upadł choćby na rowerze wie, jak dokuczliwe są obtarcia. Rękawiczki na motocykle enduro/cross powinny nas przed nimi uchronić, zapewniając jednocześnie dobrą wentylację dłoni. Kupując je płacimy przede wszystkim za materiał i design. Syntetyczna skóra i mocne szwy zapewniają ich wytrzymałość. W końcu rękawiczki będą zakładane, zdejmowane i prane setki razy. Gumowe wstawki zapewnią ochronę knykci, a silikonowe paski na spodzie palców gwarantują pewne trzymanie klamki. Wybierając rękawiczki możemy kupować taki rozmiar, by przy chwytaniu manetki nie tworzyły się na nich żadne fałdy. Jeśli sezon trwa dla nas cały rok warto rozejrzeć się za przydatnymi zimą rękawiczkami z neoprenu. Design to sprawa drugorzędna.



189,95 €

GŁOWA

To, że ośrodek dowodzenia trzeba chronić wie każdy. Ale co jest ważne w kasku offroadowym? Atest, jakość wykonania, waga, dopasowanie, typ zapięcia, wentylacja, wymowalna wyściółka, dostępność części zamiennych (daszki) i... design. Pierwsze dwie cechy są oczywiste. Niska waga to mniejsze przeciążenia działające na kręgosłup i kręgi szyjne, a tym samym mniejsze ryzyko poważnych uszkodzeń. Kask musi być dopasowany i zapięty. Jeśli nie jest może wyrządzić nam krzywdę nawet przy małej wywrotce. Za najbezpieczniejsze zapięcie nadal uznawane jest proste przewlekanie paska przez dwa oczka w kształcie litery D. Wymaga pewnej wprawy, ale wcale nie jest tak skomplikowane, by z niego rezygnować na rzecz prostszych typów zapięć. Wentylacja – jeśli jest nam gorąco, to nasze myśli dążą w stronę przerwy lub końca wyścigu, nie myślimy o przeszkodach, a to może skończyć się źle. Daszek powinien być giętki. Kupując kask od razu sprawdźmy, czy możemy dokupić dodatkowy daszek i jakie pasujące do niego gogle będą najlepsze. Kaski z szybą traktujemy jako produkt na duże, turystyczne enduro. Szyba zapewnia szersze pole widzenia, ale zarówno jej powierzchnia jak i mechanizm są mniej odporne na ciężkie warunki (piach, kamienie, błoto), z jakimi mamy do czynienia w sportach terenowych.



99,95 €

OCZY

Na co zwrócić uwagę przy wyborze gogli? Przede wszystkim na zakupy warto zabrać ze sobą kask, by sprawdzić dopasowanie obu elementów. Jeśli jeździmy enduro warto dopłacić, kupując gogle z wymienną, podwójną szybą - oszczędzi nam to wielu nerwów. Zawodnicy i osoby z zasobniejszym portfelem kupują modele z możliwością założenia zrywek – bardzo przydatne w deszczowych warunkach, gdy nie ma czasu na postój i wyczyszczenie szybki.



29,95 €



289,00 €

KARK, KRĘGOSŁUP

Ochroniacze karku coraz częściej pojawiają się na barkach nie tylko offroadowych zawodników, ale i amatorów. Przy czym lepiej, by były to produkty rzeczywiście chroniące przed nadmiernym wychyleniem głowy do przodu, do tyłu, w bok i urazowym wstrząśnieniem mózgu, niż gąbkowe przypominające poduszki samochodowe substytuty. Te chronią bardziej przed wiatrem. Wybierając ochroniacz karku zwróćmy uwagę na dopasowanie do zbroi czy też buzera.

OCHRONA PRZED ZIMNEM

W większości elementów stroju wspominaliśmy o dobrej wentylacji, tymczasem jeżdżącym w temperaturach bliskich 0°C przyda się komplet bielizny termoaktywnej, neoprenowe skarpety i rękawiczki oraz dobrej jakości kominiarka. Sweter uszyty przez dziewczynę zostawmy w domu, a kupując bieliznę termoaktywną czy kominiarkę, zwróćmy uwagę na antybakteryjną, srebrną nitkę (oszczędzi wielu zapachowych wrażeń odwiedzającym naszą garderobę).

To tyle. Mamy nadzieję, że kwestie przedstawione w naszych artykułach będą przydatne w wyborze ubioru, a zakupione produkty pozwolą na najważniejsze: bez obaw o zdrowie doskonalenie techniki jazdy i czerpanie jak najwięcej radości z jazdy motocyklami typu enduro/cross. Czego sobie i Wam życzymy!



29,95 €

Wszystkie produkty do nabycia w salonach partnerskich PoloMotorrad, na Kontakt: obsługa@polo-motorrad.com

[facebook.com/polomoto](https://www.facebook.com/polomoto)