



Jakub Bigora

Pompka jak ZŁOTO

MOTO
warsztat



TY MU W GAZ, A ON ZGASŁ! PROBLEM JEST DOŚĆ POPULARNY WŚRÓD GAŹNIKOWYCH JEDNOCYLIDROWCÓW. TAK POPULARNY JAK GAŹNIKI KEIHIN FCR UŻYWANE M.IN. W HONDZIE CRF, YAMASZE YZF I WR, KTM LC4 ITD.

Przy gwałtownym odkręceniu manetki silnik gaśnie. Dlaczego? Czy trzeba wyregulować gaźnik? Otóż nie zawsze - jeśli nie mamy zastrzeżeń co do odpalania, pracy silnika i spokojnego oddawania mocy z wyjątkiem wspomnianego wyżej zachowania - warto sprawdzić ustawienia pompki przyspieszającej. Taka mała tajemnica mechanika, który ustawienie pompki może wycenić tak jak strojenie gaźnika.

Czym jest pompka przyspieszająca?

W enduro i supermoto, podczas jazdy, czasami trzeba podnieść przednie koło. Żeby tego dokonać, gwałtownie odkręcamy manetkę, mieszanka na skutek bezwładności przepływu paliwa przez krótką chwilę jest zubożona - następuje zdławienie silnika i... nic. Nic się nie dzieje, a w najgorszym przypadku silnik gaśnie. Dlaczego? Bo wzrost prędkości powietrza w gardzieli nie powoduje równie szybkiego wzrostu ilości dostarczonego paliwa. I tu wkracza nasza bohaterka - pompka przyspieszająca, składająca się z membranki i tłoczka połączonego z przepustnicą. Przy gwałtownym ruchu manetką paliwo pod membranką jest wypychane i rozpylane w gaźniku. Ilość paliwa i czas rozpylenia możemy regulować.

Do dzieła!

Potrzebne nam będą: motocykl z kapryśnym gaźnikiem (na zdjęciach Yamaha WR450f), 10cm drutu do mocowania manetek lub bardzo mały o-ring, kombinerki, koleżanka lub kolega oraz zestaw kluczy. Dla WR450f będą to: nasadowa 10 (kanapa i bak), klucze imbusowe (odkręcenie gaź-





okazji warto zaobserwować, czy pompka w ogóle działa - w kilkuletnim motocyklu jej pracę może zaburzać uszkodzenie membrany lub zanieczyszczenia. Przy maksymalnym otwarciu przepustnicy koniec śrubki powinien przylegać i maksymalnie odchyłać dźwigenkę pompki. W tym momencie do akcji wkracza nasz pomocnik, łącząc dźwigenkę pompki ze śrubką. Dzięki temu nasza pompka zadziała natychmiast po odkręceniu manetki.

2 sposób: Jeśli komuś taka modyfikacja kojarzy się bardziej, z fuszerką niż dziełem McGayver'a - co nie wyklucza się wzajemnie :) - istnieje bardziej profesjonalna metoda. Odkręćmy znajdującą się w dolnej części gaźnika pokrywę miski dźwigenki przyspieszającej. Jak możemy zaobserwować, krótszy nit membrany powodowałby inne ustawienie dźwigenki. Fabrycznie nit membranki ma wysokość 4,5mm. Aby dźwigenka dochodziła do śrubki potrzebujemy zmniejszyć tą wysokość do około 2mm. Jeśli nie chcemy używać pilnika, możemy zakupić membranę z niższym nitem. Efekt ten sam.

Wnioski

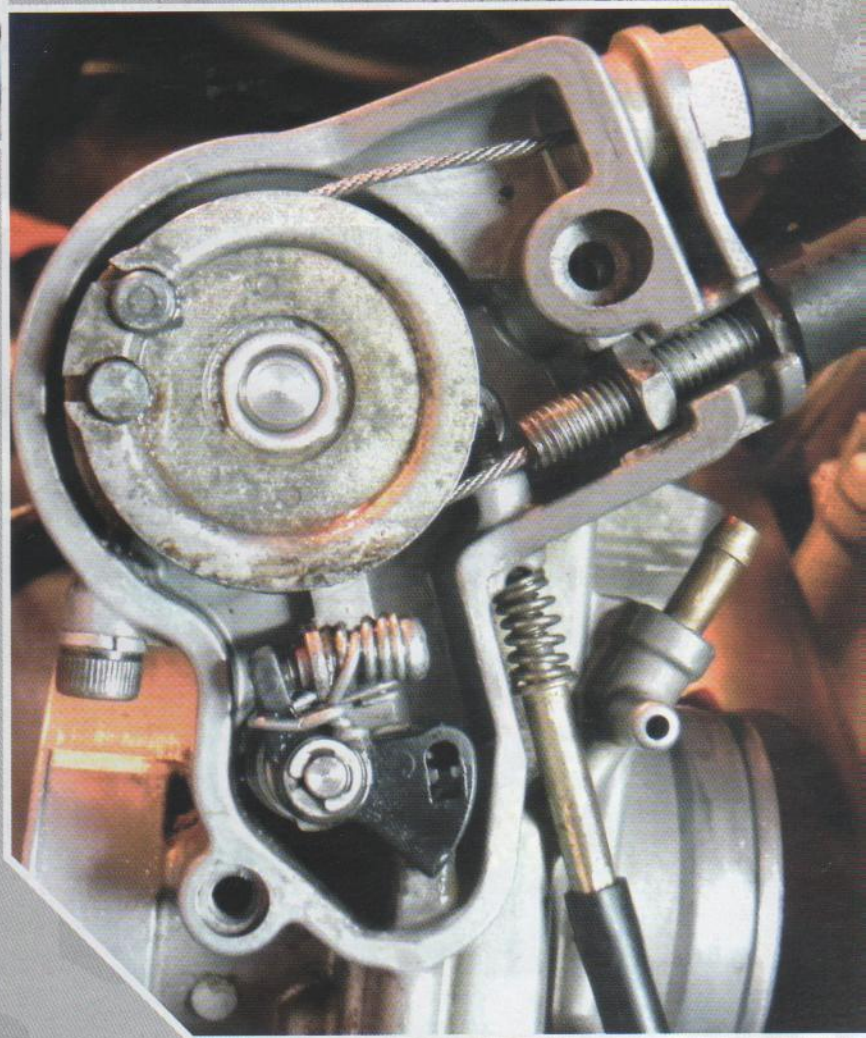
Reakcja na gaz jest tak spontaniczna jak uśmiech na twarzy jeźdźcy. Choć zaprezentowane tu modyfikacje są często stosowane w maszynach zawodniczych i nie spotkałem się z przypadkiem, w którym modyfikacja pogorszyłaby osiągi silnika, należy pamiętać, że bywają sytuacje, w których gaźnik powinien być wyregulowany przez profesjonalnego mechanika.

...ka od silnika i dolotu) i pojemnik na zdemontowane części. Zaczynamy od zamknięcia kranika i zdjęcia przewodu paliwowego z gaźnika. Po odkręceniu kanapy i baku odłączamy od naszego gaźnika wszelkie rurki, przewód czujnika przepustnicy (TPS) i luzujemy opaski łączące gaźnik z silnikiem oraz dolotem powietrza. Warto także spuścić paliwo z komory pływakowej. Wysuwamy gaźnik i odkręcamy boczną pokrywę przepustnicy (w WR jest ona przykręcona dwiema śrubami ampulowymi).

UWAGA! Nie odkręcamy linka od manetki gazu! Dźwigenka pompki przyspieszającej znajduje się bezpośrednio pod kołem przepustnicy. Śrubą regulacyjną możemy regulować czas otwarcia pompki przyspieszającej. Widzimy jednak, że istnieje przerwa pomiędzy śrubą a dźwigenką pompki. Siła sprężyny dociskającej dźwigenkę z czasem słabnie, a powstaje przerwa powoduje opóźnienie rozpoczęcia pracy pompki - pojawia się wspomniany na początku tego tekstu problem. Co więcej - przerwa ta czasami potrafi powiększać się wraz z otwarciem przepustnicy. Bywają przypadki, że pompka nie działa wcale.

Są dwa sposoby rozwiązania problemu. Ze względu na to, że wszystkie wywołają oczekiwany efekt - wybór właściwie zależy tylko od tego, czy jesteśmy estetą.

1 sposób: Nie zmieniając ustawień śrubki (powinna być wkręcona na około 2mm) odkręcamy manetkę do końca. Przy



www.motomaniacy.tv

To Twoja telewizja internetowa